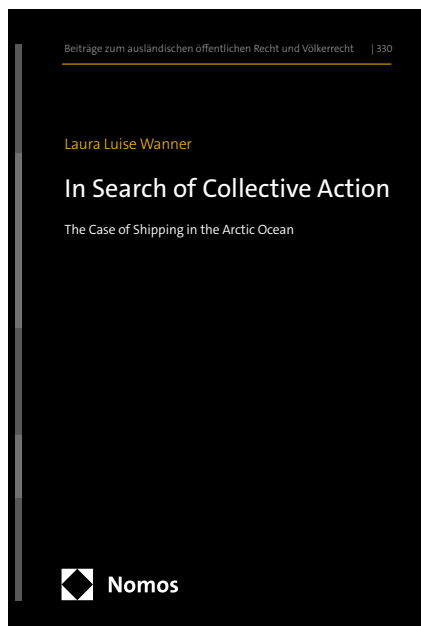


Die Theorie des kollektiven Handelns und wie sie uns hilft, den Regulierungsrahmen für die Arktische Schifffahrt zu verstehen.



In Search of Collective Action

The Case of Shipping in the Arctic Ocean

Von Dr. Laura Luise Wanner

2024, 431 S., geb., 139,- €

ISBN 978-3-7560-1073-8

(Beiträge zum ausländischen öffentlichen Recht und Völkerrecht, Bd. 330)

in Englisch

www.nomos-shop.de/isbn/978-3-7560-1073-8

Die Arktis wird voraussichtlich noch in diesem Jahrhundert nicht mehr ganzjährig von Eis bedeckt sein, sodass die Schifffahrt in der Region zunehmen wird. Es ist damit an der Zeit, die rechtlichen Rahmenbedingungen dieser Entwicklung zu untersuchen. Die Arbeit bedient sich der Theorie des kollektiven Handelns und fragt, inwiefern die Arktis als All-

gemeingut geschützt und reguliert werden kann. Dabei werden (inter)nationale Regelungen sowie regionales Soft Law und privat gesetztes Recht in die Analyse einbezogen. Es wird argumentiert, dass ein umfassender Regulierungsrahmen geschaffen werden muss, in dem die verschiedenen rechtlichen Instrumente ineinandergreifen und interagieren.

**Bestell-Hotline +49 7221 2104-260 | Online www.nomos-shop.de
E-Mail bestellung@nomos.de | Fax +49 7221 2104-265 | oder im Buchhandel**

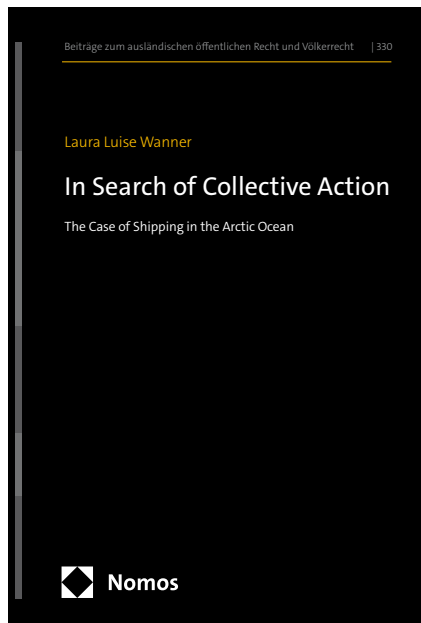
Sie haben das Recht, die Ware innerhalb von 14 Tagen nach Lieferung ohne Begründung an Nördlinger Verlagsauslieferung GmbH & Co. KG, Augsburg Str. 67A, 86720 Nördlingen zurückzusenden. Bitte nutzen Sie bei Rücksendungen im Inland den kostenlosen Abholservice. Ein Anruf unter Tel. +49 7221 2104-260 genügt. Unsere Datenschutzbestimmungen finden Sie unter nomos@shop.de/go/datenschutzerklaerung.

Nomos Verlagsgesellschaft
Waldseestraße 3–5 | D-76530 Baden-Baden | www.nomos.de



Nomos

The Theory of Collective Action and its Use to Understand the Regulatory Framework for Arctic Shipping.



In Search of Collective Action

The Case of Shipping in the Arctic Ocean

By Dr. Laura Luise Wanner

2024, 431 pp., hc., € 139.00

ISBN 978-3-7560-1073-8

(Beiträge zum ausländischen öffentlichen Recht und Völkerrecht, vol. 330)

www.nomos-shop.de/isbn/978-3-7560-1073-8

Before the end of this century, the Arctic will no longer be covered by ice all year round, resulting in increased Arctic shipping. It is therefore time to examine the legal framework for Arctic shipping and in particular (inter)national regulations as well as regional soft law and privately set law. The existing regulations are examined in the publication

from the perspective of the theory of collective action in order to determine the extent to which they can protect and regulate the Arctic as a common. The work comes to the conclusion that a comprehensive regulatory framework must be created in which the various regulations interact.

Hotline for your order +49 7221 2104-260 | Online www.nomos-shop.de
E-Mail orders@nomos.de | Fax +49 7221 2104-265 | or in your local bookstore

You can withdraw from your book order without giving reasons within fourteen days. Simply send your written withdrawal within the given period to: Nördlinger Verlagsauslieferung GmbH & Co. KG, Augsburgstr. 67A, 86720 Nördlingen, Germany or to your bookstore. A withdrawal binds you to return the items. All costs and risks of return are payable by the addressee. You can find our privacy policy online at nomos@shop.de/go/datenschutzerklaerung.

Nomos Verlagsgesellschaft
Waldseestraße 3–5 | D-76530 Baden-Baden | www.nomos.de

 Nomos
eLibrary